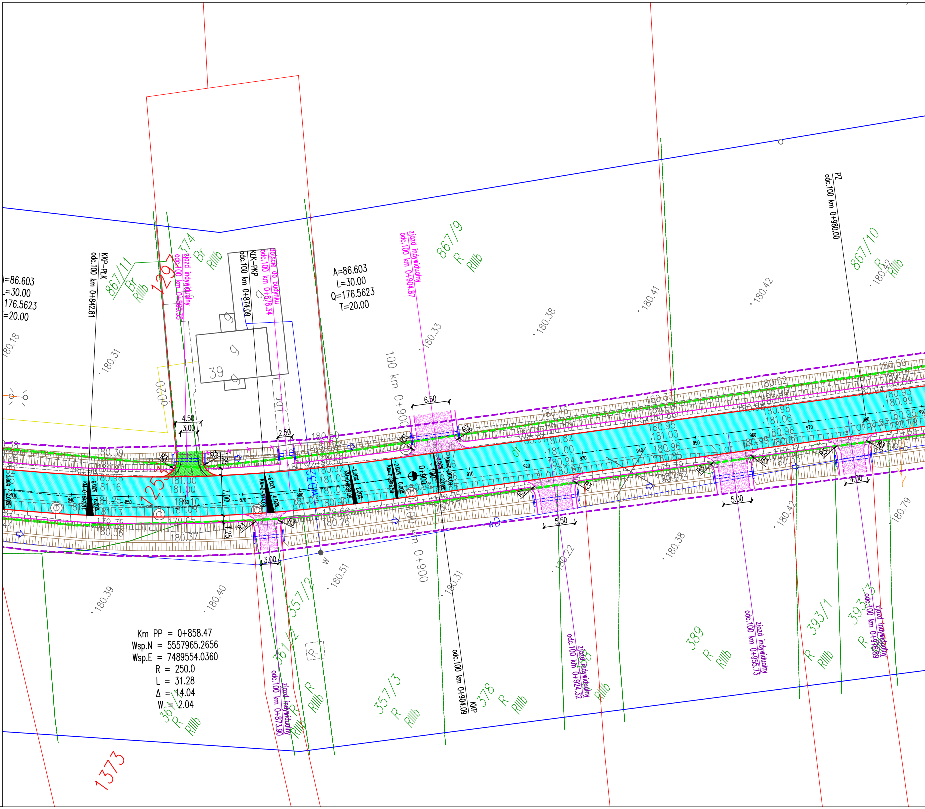
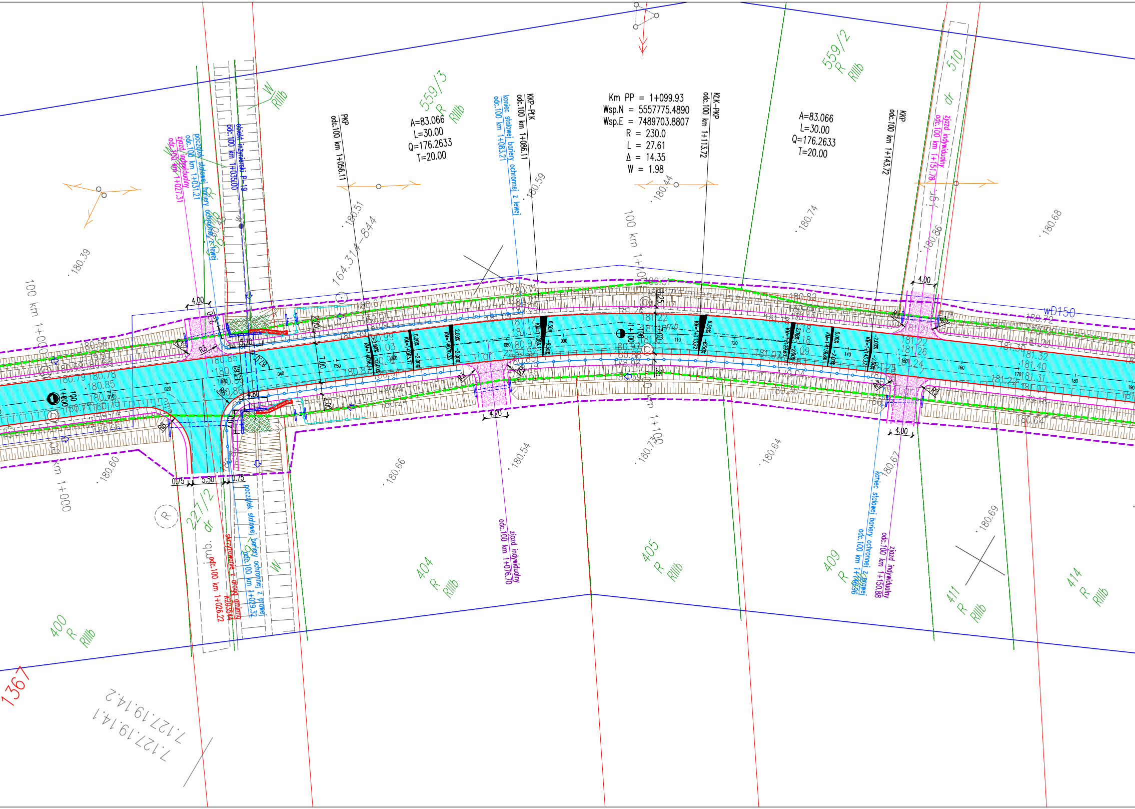
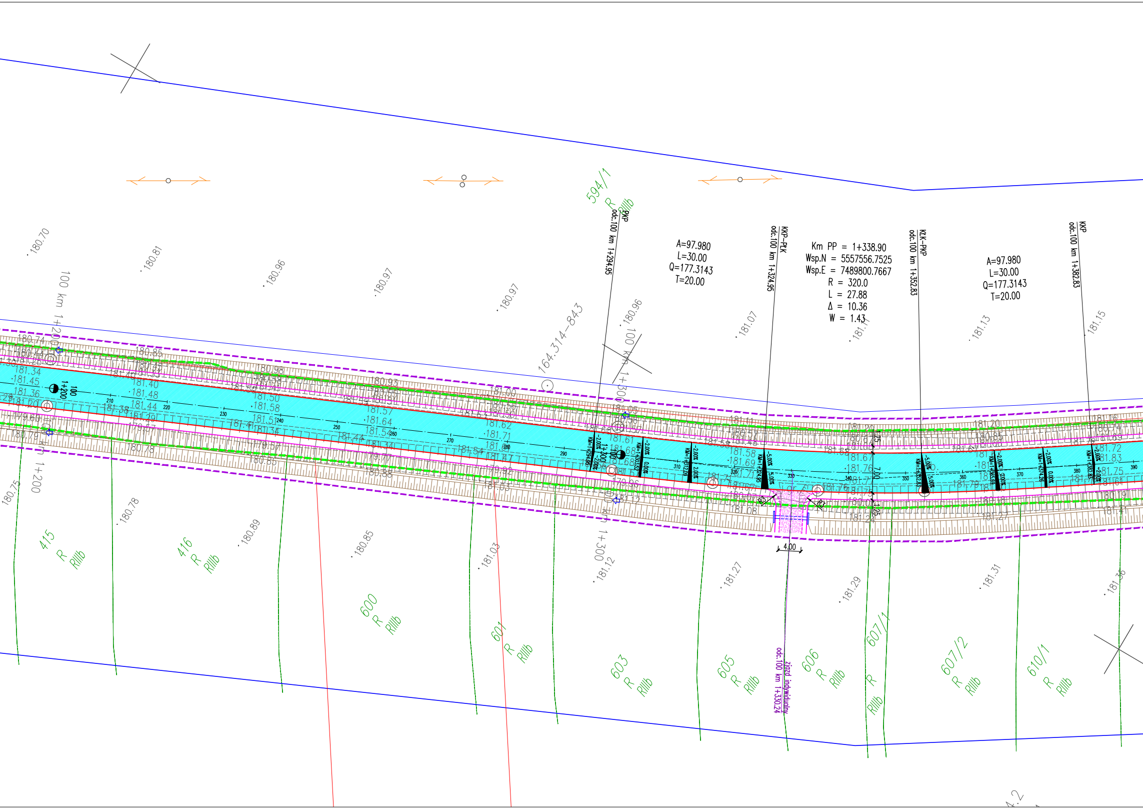
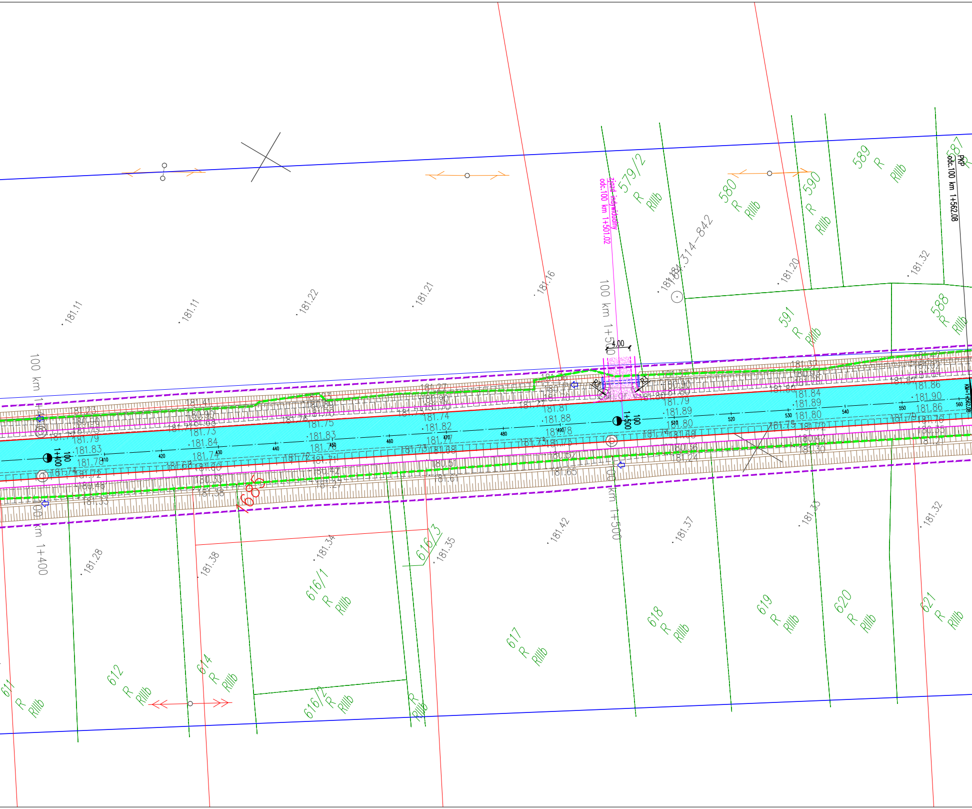

A=86.603
L=30.00
176.5623
=20.00
A=86.603
L=30.00
Q=176.5623
T=20.00
KKP-PKK
odc.100 km 0+842.81
867/11
Br
RIIIb
1297
374
Br
RIIIb
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+860.56
KLK-PKP
odc.100 km 0+874.09
dojście do budynku
odc.100 km 0+878.34
39
g
gD20
4.50
3.00
2.50
6.50
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+904.87
867/9
R
RIIIb
867/10
R
RIIIb
PZ
odc.100 km 0+980.00
100 km 0+900
0+900
1253
7.00
1.25
5.50
5.00
4.00
3.00
R3
dr
WD
W
180.18
180.31
180.33
180.38
180.41
180.42
180.39
180.40
180.51
180.31
180.22
180.38
180.42
180.79
357/2
361/2
R
RIIIb
357/3
R
RIIIb
378
R
RIIIb
389
R
RIIIb
393/1
R
RIIIb
393/3
R
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+873.90
odc.100 km 0+904.09
KKP
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+924.32
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+955.73
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+976.89
1373

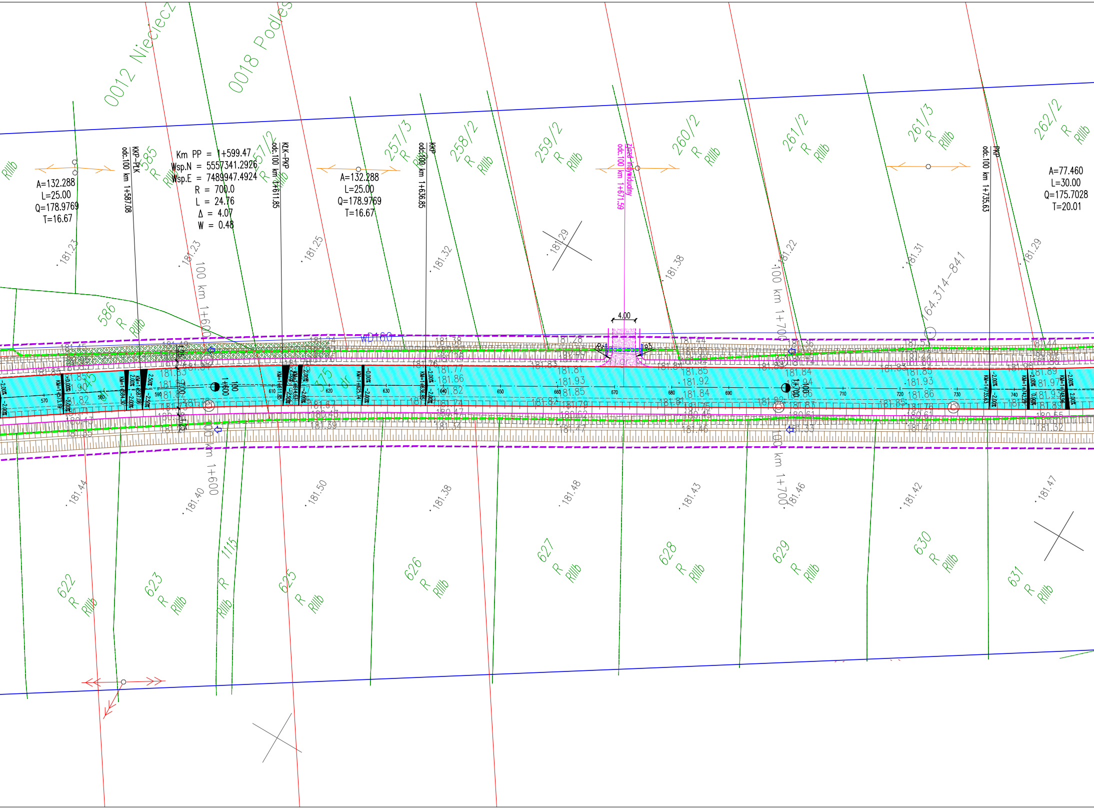
Km PP = 0+858.47
Wsp.N = 5557965.2656
Wsp.E = 7489554.0360
R = 250.0
L = 31.28
Δ = 14.04
W = 2.04

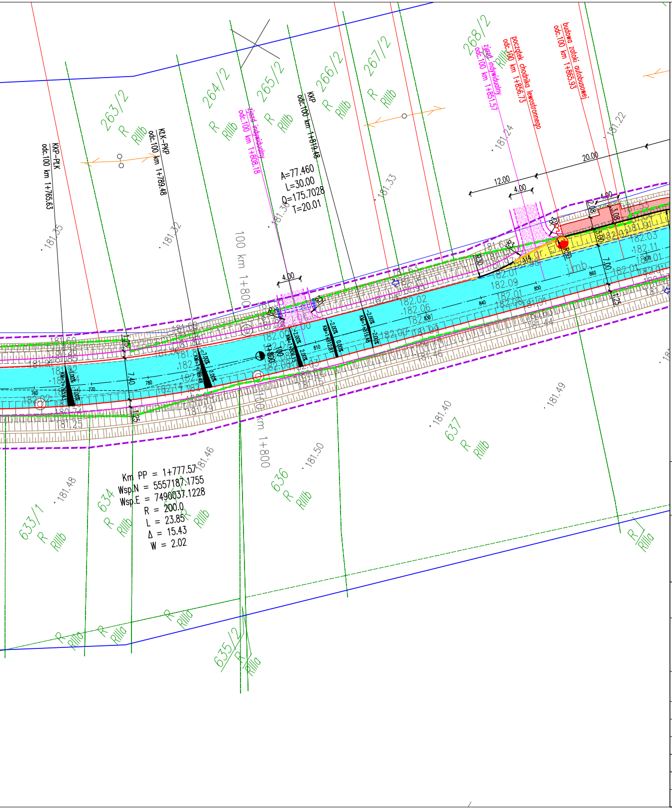


Km PP = 1+099.93
Wsp.N = 5557775.4890
Wsp.E = 7489703.8807
R = 230.0
L = 27.61
Δ = 14.35
W = 1.98
A=83.066
L=30.00
Q=176.2633
T=20.00
A=83.066
L=30.00
Q=176.2633
T=20.00
PKP odc.100 km 1+056.11
KKP-PŁK odc.100 km 1+086.11
KŁK-PKP odc.100 km 1+113.72
KKP odc.100 km 1+143.72
koniec stalowej bariery ochronnej z lewej odc.100 km 1+083.21
początek stalowej bariery ochronnej z lewej odc.100 km 1+031.21
obiekt inżynierski P-19 odc.100 km 1+035.00
zjazd indywidualny odc.100 km 1+027.31
zjazd indywidualny odc.100 km 1+151.78
zjazd indywidualny odc.100 km 1+076.70
zjazd indywidualny odc.100 km 1+150.88
koniec stalowej bariery ochronnej z prawej odc.100 km 1+146.56
początek stalowej bariery ochronnej z prawej odc.100 km 1+029.32
skrzyżowanie z drogą gminną K203544 odc.100 km 1+026.22
100 km 1+000
100 km 1+100
164.314-844
559/3 R RIIIb
559/2 R RIIIb
510 dr
221/2 dr
400 R RIIIb
404 R RIIIb
405 R RIIIb
409 R
411 R RIIIb
414 R RIIIb
W RIIIb
W
1367
7.127.19.14.1
7.127.19.14.2
wD150
4.00
4.00
4.00
4.20
7.00
2.00
2.00
5.70
4.80
0.75
5.50
0.75
R3
R8
180.39
180.51
180.59
180.44
180.74
180.86
180.68
180.60
180.66
180.54
180.73
180.64
180.67
180.69
180.72


594/1
R
RIIIb
PKP
odc.100 km 1+294.95
A=97.980
L=30.00
Q=177.3143
T=20.00
KKP–PŁK
odc.100 km 1+324.95
Km PP = 1+338.90
Wsp.N = 5557556.7525
Wsp.E = 7489800.7667
R = 320.0
L = 27.88
Δ = 10.36
W = 1.43
KŁK–PKP
odc.100 km 1+352.83
A=97.980
L=30.00
Q=177.3143
T=20.00
KKP
odc.100 km 1+382.83
180.70
180.81
180.96
180.97
180.97
180.96
181.07
181.11
181.13
181.15
164.314–843
100 km 1+200
100 km 1+300
100
1+200
100
1+300
181.34
181.45
181.36
181.40
181.48
181.44
181.29
181.50
181.58
181.57
181.64
181.54
181.62
181.71
181.61
181.58
181.69
181.76
181.72
181.83
181.75
210
220
230
240
250
260
270
280
290
310
320
330
340
350
360
370
380
390
-2.00%
0.00%
-5.00%
5.00%
4.00
7.00
R3
180.75
180.78
180.89
180.85
181.03
181.12
181.27
181.29
181.31
181.36
415
R
RIIIb
416
R
RIIIb
600
R
RIIIb
601
R
RIIIb
603
R
RIIIb
605
R
RIIIb
606
R
RIIIb
607/1
R
RIIIb
607/2
R
RIIIb
610/1
R
RIIIb
zjazd indywidualny
odc.100 km 1+330.24


zjazd indywidualny
odc.100 km 1+501.02
PKP
odc.100 km 1+562.08
100 km 1+500
100 km 1+400
1+400
1+500
4.00
R3
R3
184.314-842
1685
579/2 R RIIIb
580 R RIIIb
590 R RIIIb
589 R RIIIb
587 R
591 R RIIIb
588 R RIIIb
611 R RIIIb
612 R RIIIb
614 R RIIIb
616/1 R RIIIb
616/2 R RIIIb
616/3
R RIIIb
617 R RIIIb
618 R RIIIb
619 R RIIIb
620 R RIIIb
621 R RIIIb
181.11
181.11
181.22
181.21
181.16
181.20
181.32
181.28
181.38
181.34
181.35
181.42
181.37
181.33
181.32
410
420
430
440
450
460
470
480
490
510
520
530
540
550
560


0012 Niecie
0018 Podles
A=132.288
L=25.00
Q=178.9769
T=16.67
KKP-PŁK
odc.100 km 1+587.08
585
R
RIIIb
Km PP = 1+599.47
Wsp.N = 5557341.2926
Wsp.E = 7489947.4924
R = 700.0
L = 24.76
Δ = 4.07
W = 0.48
257/2
R
RIIIb
KŁK-PKP
odc.100 km 1+611.85
A=132.288
L=25.00
Q=178.9769
T=16.67
257/3
R
KKP
odc.100 km 1+636.85
258/2
R
RIIIb
259/2
R
RIIIb
Zjazd indywidualny
odc.100 km 1+671.59
260/2
R
RIIIb
261/2
R
RIIIb
261/3
R
RIIIb
PKP
odc.100 km 1+735.63
262/2
R
RIIIb
A=77.460
L=30.00
Q=175.7028
T=20.01
181.23
181.23
181.25
181.32
181.29
181.38
181.22
181.31
181.29
100 km 1+600
100 km 1+700
164.314-841
586
R
RIIIb
4.00
R3
R3
WD160
375
dr
1+600
1+700
570
580
590
610
620
630
650
660
670
680
690
710
720
730
740
181.83
181.81
181.93
181.85
181.85
181.92
181.84
181.85
181.93
181.86
181.77
181.86
181.82
181.97
181.74
180.47
181.39
181.34
181.47
181.46
181.41
181.32
181.44
181.40
181.50
181.38
181.48
181.43
181.46
181.42
181.47
1115
R
RIIIb
622
R
RIIIb
623
R
RIIIb
625
R
RIIIb
626
R
RIIIb
627
R
RIIIb
628
R
RIIIb
629
R
RIIIb
630
R
RIIIb
631
R
RIIIb
-2.00%
2.50%
KM=1+584.30
KM=1+611.85
KM=1+625.74
KM=1+636.85
KM=1+735.63


263/2
R
RIIIb
264/2
R
RIIIb
265/2
R
RIIIb
266/2
R
RIIIb
267/2
R
RIIIb
268/2
RIIIb
KKP-PŁK
odc.100 km 1+765.63
KŁK-PKP
odc.100 km 1+789.48
zjazd indywidualny
odc.100 km 1+808.18
KKP
odc.100 km 1+819.48
zjazd indywidualny
odc.100 km 1+851.57
początek chodnika lewostronnego
odc.100 km 1+856.73
budowa zatoki autobusowej
odc.100 km 1+865.93
A=77.460
L=30.00
Q=175.7028
T=20.01
181.35
181.32
181.36
181.33
181.24
181.22
100 km 1+800
4.00
12.00
4.00
20.00
4.00
2.08
3.08
3.00
7.00
1.25
7.40
1.25
R3
R30
R50
182.02
182.06
182.09
182.01
182.03
182.11
760
770
780
830
840
850
860
870
181.25
181.29
181.15
181.46
181.44
Km PP = 1+777.57
Wsp.N = 5557187.1755
Wsp.E = 7490037.1228
R = 200.0
L = 23.85
Δ = 15.43
W = 2.02
181.48
181.50
181.40
181.49
633/1
R
RIIIb
634
R
RIIIb
635/1
R
RIIIb
636
R
RIIIb
637
R
RIIIb
R
RIIIa
R
RIIIa
R
RIIIa
635/2
R
RIIIa
R
RIIIa

DROGA WOJEWÓDZKA 973

klasa techniczna drogi : G kategoria ruchu : KR4

projektowane granice działek nieruchomości po scaleniu
istniejąca granica pasa drogowego DW 973
linia rozgraniczająca
projektowana oś drogi
projektowana krawędź jezdni bitumicznej
projektowana krawędź pobocza drogi z destruktu / zjazdu z kruszywa
projektowana krawędź nawierzchni zjazdu z kruszywa
projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony
projektowany krawężnik betonowy 20x30 obniżony (2cm przejścia, 4cm zjazdy)
projektowany krawężnik betonowy 20x30 zatopiony
projektowane obrzeże betonowe 8x30
projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
projektowany ściek z czterech rzędów kostki betonowej
projektowana bariera stalowa z podchwytem
projektowana bariera stalowa
projektowane ogrodzenie naprowadzające dla płazów i małych gadów
projektowane korytko betonowe za poboczem
rozbiórka istniejących ogrodzeń
projektowane półki naprowadzające dla płazów i małych gadów
projektowane oświetlenie zatok oraz przejść dla pieszych wg odrębnego opracowania
projektowany rów otwarty ze skarpą i kierunkiem spływu
projektowany rów otwarty infiltracyjny ze skarpą i kierunkiem spływu
projektowane przepusty pod zjazdami
projektowana kanalizacja wg. odrębnego opracowania
projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
projektowany wlot / wylot kanalizacji deszczowej z piaskownikiem
projektowane umocnienie dna i skarp rowu betonowymi elementami prefabrykowanymi
projektowana nawierzchnia jezdni zjazdów z mieszanki mineralno bitumicznej
projektowana nawierzchnia jezdni DW 973 z mieszanki mineralno bitumicznej
projektowana nawierzchnia zjazdów / dojść z destruktu
projektowana nawierzchnia zjazdów / dojść z kostki betonowej gr. 8cm
projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8cm
projektowana nawierzchnia zatok z kostki betonowej gr. 8cm

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

MAŁOPOLSKA

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.
ul. Drogowców 1
39-200 Dębica

Inwestor:

Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Opracowanie dokumentacji:

Biuro Projektów
Michał Chrzanowski
ul. Świątowida 16G/1 30-429 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

"Rozbudowa DW 973 Żabno - Kozłów - zadanie 1
zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych"

Przedmiot opracowania

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Niecieczа,
Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno
na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800"

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	DROGOWA				*rodzaj opracowania*
Funkcja	*imię i nazwisko*	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		PB
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szczepaniak	drogowa	MAP/0034/POOD/12		
		-	-		*skala rysunku*
Kraków, luty 2022			*numer rysunku*	1.4	1:500